

● Český železniční průmysl letos investuje více než 5 miliardy ... str. 2 ● Nikoli pohádka o mašince, která chtěla sama jezdit ... str. 2 ● Na Vysočině pojedeme až 160 km/h ... str. 2 ● 323 miliónů na likvidaci dřevin ... str. 2 ● Kdyby dispečerka postavila vlakovou cestu jinak, tak by k MU nedošlo ... str. 3 ● Výstava modelů vlaků v Technickém muzeu v Brně potrvá do letošního 25. srpna ... str. 4 ●

číslo 10

31. května 2024
ročník 77



Zájmy strojvůdce

“VLASTNÍ SILOU”

ČTRNÁCTIDENÍK ODBOROVÉ ORGANIZACE FEDERACE STROJVŮDCŮ ČESKÉ REPUBLIKY

FSČR neakceptuje vládní reformy důchodů a možné změny ZP

Příliš přísné podmínky, nechť ke kompromisům

Federace strojvůdců České republiky přišla s návrhy na kompromis vládní reformy důchodů, ministerstvo je však nepodpořilo. FSČR se vymezuje vůči protívážným změnám v Zákoníku práce, které souvisí s předčasným ukončením pracovního poměru.

V nejbližších dnech by měla poslanecká sněmovna parlamentu České republiky začít projednávat novelu zákona 155/1995 Sb. - Zákon o důchodovém pojištění. V případě schválení předloženého znění dojde k významnému zhoršení sociálních podmínek zaměstnanců, především pak postupným zvyšováním věku potřebného pro dosažení nároku na starobní důchod. Vláda ve svém návrhu sice uvažuje o kompenzaci pro zaměstnance fyzicky náročných profesí formou umožnění odchodu do předčasného důchodu bez sankčních podmínek, ale do množiny těchto profesí bohužel povolání strojvedoucí zařazeno není. Proto jsme prostřednictvím ministra práce a sociálních věcí Mariana Jurečky požádali o možnost zúčastnit se připomínkového řízení a následně předložili naše připomínky k návrhu této novely zákona. V nich jsme pak vyslovili nesouhlas, mimo jiné

se snižováním procentní výměry důchodů i s prodloužením doby pojištění pro předčasný odchod do důchodu až na 45 let.

S vědomím toho, že s ohledem na rozložení politických sil v poslanecké sněmovně bude novela zákona pravděpodobně schválena, předložili jsme ve svých připomínkách kompromisní návrh. Ten spočíval v tom, že dalším náročným profesím, na které jsou kladeny přísnější zdravotní a psychologické požadavky (viz vyhl. 260/2023 Sb.) a nebudou zařazeny do vybrané skupiny, by byly uplatněny pro odchod do předčasného důchodu mírnější podmínky alespoň při prokazatelné ztrátě zdravotní způsobilosti. I tento náš kompromisní návrh byl Ministerstvem práce a sociálních věcí odmítnut. Hledáme tedy pro své argumenty podporu u kompetentních útvarů Ministerstva zdravotnictví

- bohužel zatím bez adekvátní odezvy. Přesto se budeme nadále snažit hledat podporu pro náš návrh a pokusit se tak především pro profesí strojvedoucí zmírnit dopady předložené důchodové reformy.

Dalším legislativním krokem, který může negativně ovlivnit sociální podmínky zaměstnanců je návrh novelizace Zákoníku práce, který vedle prodloužení zkušební doby upravuje i délku výpovědní doby. Přestože v předloženém návrhu není zapracováno často diskutované právo zaměstnavatele dát zaměstnanci výpověď bez udání důvodu, existuje reálná možnost prosazení této pro nás nepřijatelné zákonné úpravy formou pozměňovacího návrhu. Proto je potřebné vymezit se i proti schválení takového způsobu ukončení pracovního poměru zaměstnanců.

Jaroslav Vondrovič
Prezident Federace strojvůdců

Česká bezpečnostní pravidla schválena, Evropský registr Novinky z Drážního úřadu

Evropská agentura pro železnice zveřejnila na svých stránkách seznam národních požadavků specifických pro českou železnici. Jedná se o přehled národních bezpečnostních pravidel závazných pro dopravce SRD (Safety Rules Database) a technických požadavků NTR (National Technical Rules), které musí splňovat železniční vozidla, která se budou pohybovat po českých tratích.

„Nově schvalovaná vozidla, jejichž výrobci či majitelé chtějí, aby se pohybovala po železnicích více států EU, musí splňovat požadavky technických specifikací pro interoperabilitu (TSI), což je jakási jednotná kuchařka minimálních požadavků na vybavení a bezpečnost vozidel v rámci Evropské unie. Jednotlivé země ale mohou mít na národních železničních sítích určitá specifika, která se od obecných TSI liší,“ vysvětlil ředitel Drážního úřadu Jiří Kolář. Obdobná situace je podle jeho slov s národními bezpečnostními pravidly, kterými se musí řídit dopravci.

Požadavky DÚ v databázích

Národní požadavky musí být notifikovány Evropskou agenturou pro železnice. Splnění těchto specifik nad rámec TSI pak jednotlivé státy vyžadují po žadatelích o schválení vozidla do provozu a po železničních dopravcích. Od posledního dubnového týdne je možné v databázích SRD a RDD/NTR najít také požadavky Drážního úřadu ČR.

Mezi česká specifika patří například kompatibilita s kolejovými obvody zajišťujícími správnou funkci zabezpečovacích zařízení.

Odkazy na databáze

Pro správné zobrazení je třeba nastavit filtr na „Czech Republic“

Databáze národních bezpečnostních pravidel SRD:

<https://srd.era.europa.eu/reports/adopted-rules>

Databáze národních technických požadavků RDD / NTR:

<https://rdd.era.europa.eu/RDD/NTRListPage.aspx>

Ukončení činnosti Národního registru

Patnáctý květen 2024 byl posledním dnem pro žadatele o registraci železničních vozidel, kdy bude možné podat žádost o registraci do Národního registru vozidel (NVR). Po tomto datu se bude veškerá registrace přesouvat do Evropského registru železničních vozidel (EVR).

„Od 16. června 2024 pak bude fungovat výhradně Evropský registr vozidel, který spravuje Evropská agentura pro železnice. Dobu přesunu dat mezi oběma registry se bude Drážní úřad snažit zkrátit na minimum tak, aby registrace do EVR mohly být spuštěny dříve než v polovině června,“ doplnil Jiří Kolář, ředitel Drážního úřadu.

Evropské sjednocení vozidel

Povinný přechod na EVR k 16. červnu platí pro všechny státy EU, které EVR ještě nevyužívají. Evropský registr přináší sjednocení registrace vozidel na evropské úrovni, což z dlouhodobého hlediska zjednoduší administrativu.

S přechodem na EVR k 16. 6. 2024 dojde zároveň i k další změně. Bude ukončeno vydávání průkazů způsobilosti UTZ pro nově povolovaná železniční vozidla určená k provozu na dráze celostátní a regionální.

Překlady příruček

Drážní úřad na svých stránkách uveřejnil české překlady příruček pro uživatele Evropského registru vozidel (EVR). Vše je k nalezení na stránce <https://ducr.cz/potrebuji-si-vyridit/drazni-vozidla/registrace-vozidel/>

Pavčina Straková



NE

PRODLUŽOVÁNÍ VĚKU

PRO ODCHOD DO DŮCHODU

a

VÝPOVĚDI BEZ UDÁNÍ

DŮVODU

Nabídka kalendářů na rok 2025 Objednejte do 4. července



FSČR nabízí stejně jako v předchozích letech nástěnné a stolní kalendáře Federace strojvůdců České republiky na rok 2025. V té souvislosti považujeme za nutné zdůraznit, že nástěnný kalendář obsahuje fotografie vybrané exkluzivně pro Vás, členy naší profesní odborové organizace.

Originální fotografie přinesou záběry nejen z tak zvané moderní, tedy motorové a elektrické trakce, ale nově i z parního provozu. Letos poprvé budou v našich kalendářích obsaženy i fotografie HKV společnosti Arriva vlaky, s. r. o. a společnosti Länderbahn. Členové zaměstnaní u těchto dvou společností si to mohou přímo ověřit.

Každá základní organizace FSČR obdrží letos zdarma tři kusy stolních kalendářů a jeden kalendář nástěnný. Všechny další stolní a nástěnné kalendáře pro členy Vaší ZO FSČR je ovšem nutno včas objednat!

Proto neváhejte, neboť celkový náklad vyrobených kusů kalendářů bude stanoven na základě Vašich závazných objednávek. Výbory ZO si mohou výhodně objednat kalendáře pro členy svých základních organizací v požadovaném počtu za následujících podmínek finanční spoluúčasti:

- u stolního kalendáře 70,- Kč (za 1 kus),
- u nástěnného kalendáře (13 listů) 130,- Kč (za 1 kus).

Opět platí, že zájemci si mohou kalendáře na rok 2025 objednat výhradně prostřednictvím některé ze základních organizací Federace strojvůdců ČR. Upozorňujeme, že objednávky jednotlivců nelze adresovat přímo Prezidiu FSČR nebo Tiskovému středisku FSČR. Také výdej objednaných kalendářů se potom uskuteční jen v ZO FSČR, kde jste si kalendáře objednali!

Závazné hromadné objednávky pošlou základní organizace na Prezidium FSČR, a to nejlépe elektronickou formou na adresu analytik@fscr.cz.

Objednávky je nutno poslat co nejdříve, nejpozději ovšem do čtvrtka 4. července 2024. K tomuto datu bude totiž objednávaný počet kalendářů uzavřen a na případné další, až po takto stanoveném termínu zasláné objednávky, již bohužel nebude možno brát zřetel!

Jaroslav Vondrovič
Foto Zdeněk Ulrich,

Výstava modelů vlaků v Technickém muzeu v Brně potrvá do letošního 25. srpna Jízdenky, prosím!

Tvůrce železničních modelů

Lubomír Kysela (1949-2023) Pan Lubomír Kysela byl dlouholetým správcem sbírky historických vozidel MHD v Dopravním podniku hlavního města Prahy. Již jako student střední školy pracoval od 15 let jako brigádník v dílnách Rustonka, následně jako průvodčí a vlakvedoucí pražských tramvají. Po absolvování vojenské služby nastoupil do zaměstnání jako řidič tramvají a autobusů. S ohledem na jeho odborné vzdělání pracoval ve funkci technika a jeho zájem o historii tramvajové dopravy jej



Modelář Lubomír Kysela

dovedl až na pozici správce sbírky historických vozidel MHD. Ta byla v 70. letech umístěna ve vozovně Vokovice a veřejnosti přístupná pouze jednou za rok při dni otevřených dveří. Lubomír Kysela se po roce 1990 zasadil o vybudování Muzea DP Praha ve vozovně Střešovice a jako jeho správce působil až do odchodu do důchodu v roce 2009. Díky jeho technické erudici a nezměrnému úsilí se podařilo restaurovat řadu unikátních vozidel pražské MHD - namátkou lze uvést například prototyp tramvaje T2, trolejbusy Praga TOT a Tatra 400, stejně jako autobusy Škoda 506 či Škoda 706 RO. V soukromí se věnoval i železničnímu modelářství. Již od konce 60. let postupně sbíral modely různých měřítek - 0, HO, TT. Modely průběžně opravoval, zdokonaloval a upravoval, přičemž o všem vedl podrobné záznamy. Díky pochopení pozůstalých, především bratrance (Ivo Nesládko), získalo Technické muzeum v Brně rozsáhlý soubor modelů kolejových vozidel ve velikosti 0, teď v měřítku 1 : 45 s rozchodem kolejí 32 mm. Jde o ucelenou kolekci dokumentující výrobu těchto modelů u nás od 30. let 20. století až do současnosti.



Několik set kusů převážně železničních ale i tramvajových modelů z 30. až 90. let minulého století zaplnilo výstavní prostor ve druhém patře Technického muzea v Brně. Rozsáhlou sbírku za svůj život zkompletoval železniční nadšenec Lubomír Kysela (1949-2023), který se dopravním prostředkům věnoval profesionálně i soukromě. Jeho sbírku nedávno převzalo do svých sbírek Technické muzeum v Brně.

Tyto železniční i tramvajové modely si mohou zájemci prohlédnout od 17. dubna do 25. srpna na výstavě s názvem Jízdenky, prosím!

Na výstavě návštěvníci uvidí např. modely elektrických, motorových i parních lokomotiv, nákladních vozů uzavřených i s plošinou, osobního vozu čtyřokenného, rychlíkového jídelního, osobního a služebního vozu, lokotraktoru a další speciální podnikové vozy. Tato sbírka je až na několik výjimek v měřítku 1 : 45, tedy v oficiálním měřítku značeném 0. Součástí výstavy jsou také historické fotografie reálných lokomotiv, vagonů a vlakových souprav z 19. a 20. století.

Text a foto (red)



Nález ve vlacích Českých drah Obraz, meč či sušák

Velmi různorodé předměty zapomenuli cestující v průběhu uplynulého roku ve vlacích Českých drah. Evidováno bylo 18 640 nalezených předmětů. Celkem 9 463 věcí se podařilo vrátit majitelům, dalších více než 4 600 nalezených předmětů bylo dle zákona odevzdáno na úřad příslušné obce. České dráhy evidují všechny ztráty a nálezy na webu eztraty.cz.

Stálice mezi nalezenými předměty jsou osobní doklady, peněženky, mobilní telefony, klíče nebo třeba čepice. Vlakový personál ČD se ale v průběhu uplynulého roku setkal i se zapomenutými předměty méně obvyklého charakteru. Našla se tak například zapomenutá bedna s lahvemi šampaňského, ukulele, dětská postýlka, křovinořez nebo francouzské hole.

Z celkového počtu ztracených a nalezených předmětů se majitelé přihlásili o 51 % z nich. 4 612 nalezených věcí bylo postoupeno na úřady obcí, na jejichž území k nález došlo. Majitelé mají ze zákona 3 roky na přihlášení se k věci, následně nalezená věc připadá do vlastnictví obce. Více než 1 100 věcí muselo být také zničeno, obvykle se jednalo třeba o nalezené potraviny, které podléhají zkáze.

Pokud cestující cokoliv zapomene ve vlaku Českých drah, doporučujeme co nejdříve se obrátit prostřednictvím telefonu

221 111 122 na Centrální zákaznický servis ČD. Operátoři mají možnost spojit se přímo s posádkou vlaku a ta se pokusí ztracenou věc zajistit. Všechny ztráty a nálezy jsou pak přehledně k nalezení na webu www.eztraty.cz. Informaci do systému eztraty.cz zadává vlakový personál, který tak může činit už během jízdy vlaku díky mobilnímu zařízení a příslušné aplikaci, kterou je vybaven. Pokud naopak nějakou ztracenou věc ve vlaku naleznete, obraťte se na vlakový personál, který od vás věc převezme a zajistí zaevidování do ztrát a nálezů.

(fím)

ilustrace foto banka ČD



Společenská rubrika

Přejeme Milanu Mužíkovi a Vlastimilu Maněkovi, kteří oslavili v dubnu své 60. narozeniny. Věříme, že oslavy byly velké a že i další působení na českých i zahraničních kolejích budou bez nečekaných nepřijemností. Za ZO FSCR Brno-Maloměřice přeji i poklid u domácího krbu. Zdeněk Herzig.

Na začátku května oslavil 60. narozeniny kolega Lubomír Chludil. Výbor ZO Tišnov přeje mnoho zdraví.

Dne 2. května oslavil 55. narozeniny strojmistr ČDC PP Plzeň René Kopáček a 16. května 60. narozeniny strojevodce ČD PP Plzeň Miroslav Macháň. Výbor spolu s ostatními členy ZO FS Plzeň přeje do dalších let pevné zdraví, hodně štěstí a životní pohodu.

Dne 2. května slaví své životní jubileum 80 let Lubomír Pohl, 4. května slaví své 60. narozeniny Miroslav Zajíc a ve stejný den oslaví sedmdesátiny Karel Janků. Štěstí a pevné zdraví přeje výbor ZO FS Nymburk a kolegové.

Dne 16. května se slaví významné životní výročí osmdesát let strojvůdce bývalého Lokomotivního depa Nymburk v. v. a v současnosti člen Klubu odložených strojvůdců Lysá nad

Labem kolega Jiří Šuk. Za všechny členy Klubu Ti přeji dobré zdraví, abys mohl hodně času strávit na chalupě a měl k tomu stále dostatek sil. Jaroslav Krupička



Dne 21. května oslavil své 60. narozeniny Vladimír Komárek. K životnímu jubileu srdečně blahopřejeme a do dalších let přeje hodně štěstí, pevné zdraví a životní optimismus. Výbor ZO FSCR a všichni královehradečtí kolegové.



Dne 31. května oslavil životní jubileum 60 let Zdeněk Beran. Výbor a členové ZO přeji zasloužilý odpočinek v důchodu a mnoho zdraví.

Dne 6. června oslaví 55 let pan Lumír Staněk ze ZO 107 Ostrava - Cargo. Přejeme hodně zdraví!

Dne 16. června oslaví 60 let pan Jaroslav Pacht ze ZO FS Děčín. Gratulujeme!

Opustili nás

Se zármutkem oznamujeme, že nás 9. března po těžkém boji se zákeřnou nemocí navždy opustil spolupracovník, kamarád, fotbalista, ale hlavně výborný člověk pan Jaroslav Švrček. Kdo jste ho znali, věnujte mu spolu s námi tichou vzpomínkou. ZO Veselí nad Moravou.



Dne 3. dubna nás navždy opustil ve věku nedožitých 86 let pan Ludvík Šlingr, strojevodce strojové stanice Telč a depa Tábor. Věnujme mu tichou vzpomínku.

Dne 18. dubna zemřel pan Jiří Páslér, strojmistr z Ústí n/L. Narodil se 2. dubna 1949 v Broumově, maturoval na SPŠ v Č. Třebové, v roce 1968 nastoupil do LD v Ústí nad Labem odkud 30. listopadu 2010 odešel do důchodu. Kdo jste ho znali, vzpomeňte.



ZÁJMY STROJVŮDCE – vydává tiskové centrum odborové organizace Federace strojvůdců České republiky, IČ 44265484, www.fscrcz. Registrační MK ČR E 5761 (MČ 47 856) ze dne 24. ledna 1991. Redakce a DTP Martin Ježek, členové redakční rady Miloš Brunner, Jiří Hron, Evžen Míkolajek, Pavel Mlejnek, Jaromír Ott, Michal Pelíšek, Martin Urbánek. Sídlo tiskového střediska: Brno, Kounicova 26, 3. patro, dveře č. 7a, PSČ 611 35 Brno. Telefon: 773 008 914. E-mail: zajmystrojvudce@fscrcz. Případnou inzerci je nutno objednat písemně na adrese redakce, do objednávky uvést IČO (DIČ). Za správnost zveřejněných příspěvků odpovídá autor, obsah otištěných článků nemusí být nutně totožný s názory redakce. Tiskne: Polygra a.s., Palackého třída 1004/150, 612 00 Brno

