

● DÚ připravuje návrh legislativních změn ... str. 2 ● Výběrové řízení na nové vlaky ... str. 2 ● Prolongace platnosti jízdních výhod ČD pro rok 2025 ... str. 2 ● Nebezpečí v kolejišti ... str. 2 ● Ve Studénce vznikne podjezd ... str. 2 ● Obrazem z Národního dne železnice ... str. 3 ● Den dodavatelů ČD se zaměřil na kvalitu ... str. 3 ● Hezká tradice pokračuje ... str. 4 ●

číslo 21

15. listopadu 2024
ročník 77



Zájmy strojířů

“VLASTNÍ SILOU”

ČTRNÁCTIDENÍK ODBOROVÉ ORGANIZACE FEDERACE STROJÍŘŮ ČESKÉ REPUBLIKY

České dráhy odmítají stanovisko Drážní inspekce Neprovozovali jsme nepředpisově

Bezprostřední příčinou pádu kabiny lanovky na Ještědu v Liberci po přetržení tažného lana před třemi lety byl fakt, že lanová dráha byla provozována bez prvků zajišťujících automatickou aktivaci brzdy. V minulosti byly totiž v rozporu s právními předpisy, normami a technickou dokumentací dráhy neoprávněně odstraněny. V závěrečné zprávě k vyšetřování pádu to 8. listopadu oznámila Drážní inspekce. Nedostatečná byla i kontrola ze strany drážního úřadu.

Za bezprostřední příčinu pádu kabiny, při níž zemřel průvodčí, označila inspekce také uznávání lanové dráhy k provozu.

„Přes zjevné rozpory skutečného stavu s právními předpisy, normami a technickou dokumentací, které způsobily k provozu vylučovaly,“ uvedla inspekce. České dráhy ale ve svém vyjádření odmítly, že by lanovku na Ještěd provozovaly v rozporu s předpisy.

Pravidelné revize

Podle mluvčího Filipa Medelského se musí České dráhy s kompletním zněním závěrečné zprávy Drážní inspekce o příčinách tragického pádu lanové dráhy Liberec-Horní Hanychov – Ještěd detailně seznámit. Nicméně na základě dosavadních poznatků je možné již nyní konstatovat následující:

„Provoz lanové dráhy je vysoce regulovaná činnost, která je možná pouze na základě úředního povolení a pouze na základě vydaného Průkazu způsobilosti (obdobu technického průkazu u auta). Průkaz způsobilosti je vydáván po předchozí technické prohlídce a zkouškách a následně je dodržování bezpečnostních předpisů a pravidel kontrolováno státním dozorem a musí být prováděny pravidelné revize,“ uvedl Filip Medelský.

Platný Průkaz způsobilosti

Lanová dráha na Ještěd byla podle mluvčího ČD provozována na základě platného Průkazu způsobilosti vydaného Drážním úřadem. „České dráhy po celou moderní historii (po roce 1990) disponovaly vždy veškerými úředními povoleními, schváleními a ověřeními potvrzujícími, že faktický stav lanové

dráhy, a to včetně absence automatické vozové brzdy, odpovídá bezpečnostním požadavkům pro její provoz v souladu s platnou legislativou a všemi obecně závaznými předpisy. Od roku 1996 proběhla na lanové dráze celá řada kontrol Drážní inspekce, Drážního úřadu a dalších orgánů státní správy, byly prováděny pravidelné revize, které nikdy technický stav lanové dráhy nezpochybnily. Současně tyto kontroly nikdy nekonstatovaly, že by jakýkoliv bezpečnostní prvek chyběl. Pokud by totiž při kontrole bylo zjištěno, že technický stav nezaručuje bezpečnost lanové dráhy, nebo zařízení nemá vlastnosti schváleného typu, případně nemá platný Průkaz způsobilosti či nejsou u něj prováděny pravidelné technické prohlídky, musel by Drážní úřad rozhodnout o nezpůsobilosti lanové dráhy k provozu, k čemuž nikdy nedošlo,“ řekl mluvčí.

Deklarace bezchybných funkcí

Drážní úřad tak po celou dobu provozu lanové dráhy Liberec-Horní Hanychov – Ještěd na základě vydaných Průkazů způsobilosti deklaroval správnou a bezchybnou funkci lanové dráhy a technickou způsobilost kabin lanové dráhy. Pro České dráhy představuje

bezpečnost cestujících i zaměstnanců absolutní prioritu a opakovaně se zaměřují na neustálé zlepšování bezpečnostních standardů, které pomáhají minimalizovat bezpečnostní rizika.

(reakci Drážního úřadu si můžete přečíst na straně 2)

(ČD, čn, red, archivní foto wiki)



Den železnice hostila Česká Třebová



Národní den železnice se letos konal ve dnech 19. a 20. října a hostilo jej depo v České Třebové. Diváci si mohli prohlédnout starší i nejnovější lokomotivy nebo se svést drezínou, která byla vlastně autem na kolejovém podvozku. Došlo

také k nejrůznějším setkáním a my jsme zachytili náměstka generálního ředitele Českých drah Jiřího Ješetu v diskuzi se členem prezidia FSČR Pavlem Semecským. *Snímky z akce najdete na straně 3.*

Foto Martin Ježek

Není nutné psát hlášení



Kolegové mne upozornili na poškozené návěstidlo S8 v žst. Praha Radošín. Zjistili jsme, že není poškozené, ale upravené pro lepší viditelnost jiného cestového návěstidla. Bohužel při rekonstrukci stanice jsme nebyli pozváni a nemohli připomínkovat situaci.

Federaci strojířů se podařilo prosadit, že na situování návěstidel jsme již zváni a chodí na ně i projektanti, takže příští projekty budou už jen lepší. Je tedy dobře, že Federace strojířů má vliv a schopnost řešit problémy.

Text a foto Miloš Brunner

V Praze bude nový dispečink pro VRT

Správa železnic vybrala projektanta nové budovy centrálního dispečinku pro vysokorychlostní tratě (VRT) v Praze na Balabence. Zakázku získala společnost SAGASTA. Dokončení stavby se plánuje v roce 2030.

Budova dispečinku, označená jako CDP VRT Praha, doplní stávající areál Centrálního dispečického pracoviště na pražské Balabence. Společnost SAGASTA ve výběrovém řízení uspěla s nabídkou ve výši 38,4 milionu Kč bez DPH, což je o téměř 1,5 milionu méně, než byla odhadovaná cena.

„Do tří let začneme se stavbou nového dispečického pracoviště pro řízení provozu na vysokorychlostních tratích. Kromě toho odtud budeme připraveni řídit provoz i na stávajících tratích v železničním uzlu Praha,“ řekl generální ředitel Správy železnic Jiří Svoboda.

„Zakázka zahrnuje vypracování projektu a autorský dozor při realizaci nové

budovy CDP včetně navazujících objektů, většího počtu parkovacích míst s nabíječkami pro elektromobily a současně nového energocentra zajišťujícího elektřinu pro celý areál,“ vypočítává hlavní inženýr projektu Emil Špaček ze společnosti SAGASTA.

Provoz na vysokorychlostních tratích se bude v ČR řídit ze dvou míst. První centrální pracoviště se připravuje v Přerově, druhé rozšíří areál stávajícího CDP nedaleko libeňského nádraží v Praze. V běžném provozu se obě budovy navzájem zálohují, při výpadku jednoho zajišťují druhé dálkové řízení na celé síti VRT.

(sž)

Klesá počet licencí strojvedoucích, dopravců je víc Výroční zpráva DÚ o bezpečnosti

Drážní úřad vydal pravidelnou výroční zprávu o bezpečnosti na českých železnicích za rok 2023. Ten potvrdil přetrvávající vývojové trendy českého železničního sektoru. Klesající počet evidovaných platných licencí strojvedoucích, mírně stoupající počet dopravců nebo vysoký počet železničních nehod v čele se střety na přejezdech.

Pozitivně se v roce 2023 vyvíjel počet projetých návěstí zakazujících jízdu, který podle údajů provozovatelů drah a dopravců meziročně klesl o 44 na 132 případů. Pracovníci Drážního úřadu vykonali v roce 2023 celkem 1083 státních dozorů, což je nárůst oproti roku 2022 o 18,75 %.

Důvody projeti návěstidla

„Počet osob usmrcených při vážných nehodách se bohužel vyšplhal na číslo 30, což je o 8 více, než v roce 2022,

ale zároveň o 5 méně, než v roce 2021,“ říká v ředitel Drážního úřadu Jiří Kolář. V případě poklesu počtu projetých návěstí si podle jeho slov všichni přejí, aby se jednalo o dlouhodobější trend. Každý případ projetího návěstidla zakazujícího jízdu může znamenat ohrožení pro ostatní účastníky drážní dopravy. „Proto nechceme zodpovědnost ponechat jen na strojvedoucích, a proto je prioritou sektoru zavádění systému evropského zabezpečovače ETCS, který je schopen včas zasáhnout a vlak zastavit

ještě před návěstí STÚJ,“ doplnil Kolář.

Důvodem projeti návěstí zakazujících jízdu bylo podle statistik Správy železnic, která je provozovatelem největší české železniční sítě, v 16 případech nerespektování odjezdového návěstidla, ve 26 případech nerespektování návěstí při rozjezdu po zastavení vlaku a projíždění, ve 37 případech nedobrdžení a v 50 případech nerespektování návěstí při posunu.

Eliminují nedostatky systému

Od října roku 2023 se pravidelně schází expertní pracovní skupina ETCS pod vedením Drážního úřadu a ministra dopravy. Díky velkému zapojení všech jejích členů se daří eliminovat nedostatky

systému, který jednoznačně směřuje ke spuštění výhradního provozu na vybraných úsecích koridorových tratí od ledna 2025. To bude znamenat zásadní zvýšení bezpečnosti na české železnici.

Klíčovými jsou také podmínky v oblasti osvědčení o bezpečnosti, které provozovatelé drážní dopravy i dráhy musí naplňovat a které podléhají průběžným kontrolám ze strany Drážního úřadu. Železniční sektor stále prochází transformací od systému založeného na pravidlech k systému, který je založen na řízení rizik. Klíčem k dosažení systémové bezpečnosti je použití se z chyb a systém vylepšovat. To je úkolem každého subjektu v rámci českého, ale i evropského železničního sektoru.

Doporučení a opatření

Ve výroční zprávě jsou zároveň přehledně zpracována bezpečnostní doporučení Drážní inspekce z vyšetřených mimořádných událostí doplněná informací o návazných bezpečnostních opatřeních Drážního úřadu.

Vydaná výroční zpráva vychází z údajů dopravců a provozovatelů celostátních a regionálních drah i Drážního úřadu. Předkládána je vždy k 30. září Evropské železniční agentuře (ERA), která shromažďuje veškeré výroční zprávy od národních bezpečnostních úřadů členských zemí EU a využívá je k analýzám bezpečnosti a dalšímu plánování v evropském železničním prostoru. (dr)

DŮ připravuje návrh legislativních změn

Drážní inspekce vydáním závěrečné zprávy zakončila 8. listopadu šetření tragické nehody lanové dráhy Liberec-Horní Hanychov – Ještěd. Příčinou bylo dle jejího zjištění přetření tažného lana z důvodu skryté koroze.

Obě kabiny se po nosném laně rozjely směrem ke spodní stanici. Zatímco kabina jedoucí původně směrem vzhůru obsluha pomocí mechanické brzdy na laně zastavila, obsluha druhé kabiny se to nepodařilo a po přejetí sloupu lanovky došlo k pádu vozu a nešťastnému úmrtí jeho průvodčího. Bezprostřední příčinou události tak lze sledovat v mechanické závadě lanové dráhy a absenci automatické brzdy vozu. V této souvislosti Drážní úřad zdůrazňuje, že v České republice v současnosti není v provozu žádná lanová dráha obdobného typu, jakou byla lanová dráha Ještěd. Drážní úřad již pracuje na návrhu změny legislativy, která by měla rozšířit možnosti jeho dohledu.

Zjevné rozpory

Jako druhou příčinu mimořádné události označila Drážní inspekce nedostatky v činnosti odborných způsobilých osob provádějících kontroly, revize, prohlídky a zkoušky lanové dráhy, když tyto osoby sledovaly lanovou dráhu způsobem k provozu přes zjevné rozpory skutkového stavu s právními předpisy. V této souvislosti Drážní inspekce vytýká Drážnímu úřadu nedostatečný výkon dozoru nad revizními technikami při provádění revizí a prohlídek a zkoušek. Současně poukazuje na možný střet zájmů revizních techniků, který označuje jako faktor, který přispěl ke vzniku mimořádné události.

Pod kontrolou

Provoz lanových drah je nyní v České republice pod několikastupňovou kontrolou. Základem je denní běžná kontrola lanové dráhy ze strany obsluhy a průběžné kontroly různých technických částí. Jednou ročně je předepsána provozní revize, kterou provádějí revizní technici a jednou za tři roky je akreditovaným inspektorem provedena prohlídka a zkouška technického stavu lanové dráhy.

Drážní úřad je však na základě stávající právní úpravy fakticky schopen kontrolovat pouze dodržování zákonných požadavků na provedení povinných revizí a prohlídek a zkoušek ve stanovených intervalech a situacích. Drážní inspekce proto ve své závěrečné zprávě doporučuje tyto systémové nedokonalosti řešit změnou příslušné legislativy tak, aby měl Drážní úřad faktickou možnost dozorovat revizní techniky při výkonu jejich činnosti.

Bezpečnost drážní dopravy vnímá Drážní úřad jako nejvyšší prioritu, proto již v průběhu šetření nehody přistoupil k interní analýze současných pravidel a jejich systémových nedostatků. Proto je již nyní připraven iniciovat změnu příslušné legislativy a práce na přípravě konkrétních návrhů legislativních změn ve spolupráci s Ministerstvem dopravy zahájil. Drážní úřad v tuto chvíli důkladně vyhodnocuje závěrečnou zprávu Drážní

inspekce a po zohlednění jejich bezpečnostních doporučení v nejbližší době předloží konkrétní návrhy vedoucí k nápravě systémových nedostatků.

Posílení role DŮ

Nové legislativní změny by měly posílit roli Drážního úřadu při dohledu nad činností revizních techniků, a především nastavit systém provádění revizí a prohlídek a zkoušek takovým způsobem, aby měl Drážní úřad faktickou možnost k účasti na jejich provádění. Provozovatelé lanových drah nyní nemají povinnost hlásit termín konání revizí a prohlídek a zkoušek na lanových dráhách, a proto Drážní úřad nemá možnost přímo kontrolovat činnosti revizních techniků a inspektorů. Možnost dohledu nad kvalitou výkonu činnosti revizních techniků je tak významně oslabena. Drážní úřad by pak v souladu s doporučením inspekce měl být oprávněn, například po vzoru soudních znalců, určovat konkrétního revizního technika pro provedení konkrétní revize, či prohlídky a zkoušky na lanové dráze. Tímto postupem by se zabránilo případnému střetu zájmů revizních techniků, kteří často provádějí revize na svých „domovských“ lanových dráhách, tedy na těch, s jejichž provozovatelem jsou v pracovněprávním poměru.

Pavla Straková, DŮ

Výběrové řízení na nové vlaky

Jihomoravští krajsí v říjnu radní schválili zahájení výběrového řízení na pořízení nových hybridních vlakových jednotek, které budou obsluhovat regionální železniční tratě. Kraj plánuje investovat do inovativních a ekologických akutro- lekových vozidel, které zajistí moderní a udržitelnou dopravu v celém regionu.

Vlaky budou nasazeny na linkách, jako je např. Brno – Zastávka u Brna – Třebíč, Brno – Ivančice / Mor. Krumlov – Miroslav, Brno – Kyjov – Staré Město u Uh. Hradiště či Bzenec – Moravský Písek.

Náklady na pořízení a fullservice nových železničních jednotek budou hrazeny přímo dopravcem, který bude vybrán k zajišťování daných spojů. Jihomoravský kraj nebude hybridní vlaky přímo kupovat, ale náklady za jejich

pořízení budoucím dopravci uhradí i spolu s ostatními náklady na zajištění železniční dopravy po dobu přibližně 30 let. Nové hybridní vlaky MAJÍ kombinovat elektrický pohon s bateriovou technologií. (jmk)

Informační web o ETCS

Správa železnic spouští specializovaný web o ETCS pro veřejnost. Přístupnou formou informuje o fungování jednotného evropského zabezpečovacího systému, popisuje jeho výhody nebo plány budoucího rozšiřování. Web je k dispozici na adrese etcsinfo.cz.

Samostatná část webu patří často kladeným otázkám, se kterými se Správa železnic setkává. V této sekci

návštěvníci dostanou informace například k tématům, která souvisí s provozem historických vozidel na tratích s ETCS nebo s jeho fungováním na lokálních tratích. Díky webu budou na jednom místě také všechny aktuality, které s problematikou ETCS souvisí.

ETCS je moderní vlakový zabezpečovač. Přináší zásadní zvýšení bezpečnosti železniční dopravy a sjednocuje

zabezpečovací systémy v rámci evropských zemí. Na rozdíl od starších systémů umí ETCS převzít řízení vlaku a soupravu v případě potřeby zpomalit nebo úplně zastavit. Díky zavedení výhradního provozu ETCS bude výhledově možné v některých úsecích zvýšit maximální rychlost vlaků i kapacitu tratí. (sž)

Autovlak se musí „odmlčet“

Autovlak z Prahy do Popradu a Košic přeruší zhruba na půl roku svůj provoz. Jeho pražský terminál se bude stěhovat z hlavního nádraží do provozní jednotky Českých drah Praha jih. Po otevření nového terminálu bude provoz autovlaku obnoven.

Pokračující revitalizace území okolo pražského hlavního nádraží a také intenzivní provoz na největším českém osobním nádraží, které nyní odbaví kolem 1 000 osobních vlaků za den a jejichž počet v novém jízdním řádu ještě vzroste, si vyžadá přestěhování terminálu autovlaku.

Nový terminál autovlaku vznikne

v prostoru provozní jednotky Praha jih v pražské Michli. Příjezd k němu bude z Chodovské ulice a jeho snadnou dostupnost zajistí blízkost vnitřního silničního okruhu kolem Prahy. Jeho otevření se předpokládá v polovině roku 2025. Kvůli stěhování rampy a celého terminálu autovlaků do nové lokality bude provoz autovlaků zhruba na půl

roku přerušen. K uzavření současného terminálu autovlaku dojde s koncem jízdního řádu 2024 dne 14. prosince, kdy na něm budou vyloženy poslední auta, která přijedou vlakem EN Slovakia ze Slovenska. Poslední přeprava aut z Prahy se kvůli oběhu autovozů Českých drah uskuteční ale už 12. prosince 2024. K obnovení provozu autovlaku dojde zhruba v polovině roku 2025. (sž)

Prolongace platnosti jízdních výhod ČD pro rok 2025

K prodloužení platnosti jízdních výhod ČD pro rok 2025 bylo stanoveno období od 1. 11. do 14. 12. 2024. Prolongační částky pro rok 2025 jsou stanoveny takto: Rodinní příslušníci zaměstnanců a důchodců (manželé, manželky, registrovaní partneři 1877 Kč, pozůstalí (vdovy, vdovci, vyjma sroty) 1877 Kč, důchodci 904 Kč, děti do 26 let (děti zaměstnanců, důchodců a sroty) 904 Kč

Provedením úhrady prolongační částky je prodloužena platnost aplikace železniční průkazka na In Kartě na další období, a to do 13. 12. 2025. Prolongační částka uhrazená pro rok 2024 je platná do 14. 12. 2024.

Úhrada prolongační částky: Prolongační částku lze uhradit v e-shopu prostřednictvím platební karty nebo účtu ČD Kredit nebo u pokladní přepážky ČD s UNIPOK - hotově, platební kartou nebo EPIK. Jestliže je uhrazená bez předložení In Karty nebo prostřednictvím e-shopu ČD, je nutné před první cestou na Slovensko aktualizovat In

Kartu u pokladní přepážky ČD s UNIPOK nebo na příslušném personálním útvaru, kde je držitel v evidenci jízdních výhod.

Potvrzení v době prolongace: V době prolongace je nutné doručit na Evidenční centra jízdních výhod (ECJV) pro důchodce a pozůstalé nová potvrzení o pobírání invalidního důchodu (do věku 65 let) a u pozůstalých potvrzení o pobírání vdovského, vdoveckého nebo sirotčího důchodu. Tato potvrzení musí mít platnost pro rok 2025 (lze dodat potvrzení vystavené listopad, prosinec 2024) a lze je doručit osobně nebo zaslat doporučenou poštou či v elektronické podobě naskenované e-mailem.

Průkazy pro bezplatnou jízdu: V době prolongace lze požádat o průkazy pro bezplatnou jízdu (týká se pouze zaměstnanců ČD, a.s. a důchodců ČD, a.s., kteří splňují podmínky pro vydání tohoto průkazu). Příjem požadavků o vystavení průkazů s platností pro rok 2025 bude umožněn od 1. 11. 2024. Průkazy vydané v roce 2024 (vč.

potvrzení o úhradě manipulačního poplatku r. 2024) jsou platné do 14. 12. 2024, bez ohledu na to, zda je uhrzena prolongační částka pro rok 2024 či nikoliv. Od 1. 11. 2024 lze již žádat pouze o průkazy s platností roku 2025. O průkaz s platností r. 2025 lze požádat kdykoliv během roku, nejen v době vyhlášené prolongace.

Další přepravní podmínky: Při jízdě v 1. vozové třídě musí být dítě mladší 6 let, které není držitelem jízdních výhod, odbaveno dle tarifu ČD, při cestě do zahraničí vždy na pohraniční bod, v zahraničí pak podle místních podmínek. Při odbavení ve vlaku platí v plném rozsahu SPPO a tarif ČD.

Časový příplatek pro komerční vlaky a vybrané linky: 830 Kč pro zaměstnance a jejich rodinné příslušníky starší 15 let, rodinné příslušníky důchodců, vdovy, vdovce a sirotky starší 15 let, 420 Kč pro důchodce, děti a sirotky mladší 15 let (u dětí je rozhodující věk v okamžiku provádění prolongace). **Časový příplatek pro zavazadla:**

Nebezpečí v kolejišti

Kolega nás upozornil na nebezpečí v kolejišti žst. Beroun (vizte foto). Přestože opakovaně psal „hlášení“, stále nejsou některá víka dobře připevněná, nezakrývají šachty a hrozí zranění. V nově zrekonstruovaných stanicích bývá těchto sachet dost. Dávejte si tedy pozor, kam šlapete. Zvláště ve stanicích kde jsou zhasnuté osvětlovací stožáry z důvodu úspor el. energie a nikdo je navíc neumí rozsvítit.

Např. v žst. Praha Zahradní město jsem požadoval na CDP rozsvícení stožárů z důvodu odstranění zajištění odstavené soupravy na „čekačkách“, a přestože dispečer byl velmi ochotný, nedokázal zajistit rozsvícení světél. Již v roce 2000 jsem byl na prezentaci firmy, která na tehdejší generální ředitelství drah nabízel Správu železniční energetiky (součást dnešní SŽ) systémy na dálkové spínání osvětlení stanic,



vypínání části světél na zastávkách v době, kdy nezastavují vlaky. Dnes stále všechny perony svítí - září celou noc, ale po práci v kolejišti pro zaměstnance dopravců se kolejiště nerozsvítí. Nejspíš zase do doby, než dojde k úrazu. V kolejišti se občas nacházejí různé nástrahy, chybějící poklopy, zbytky lan a drátů, propadliny po výkopech, a tak podobně. Tak snad se dočkáme řešení.

Text a foto Miloš Brunner

Počet cestujících ČD roste

V 1. pololetí roku 2024 rostl počet cestujících největšího českého železničního dopravce. ČD za prvních šest měsíců přepravilo 82 milionů cestujících, kteří ujeli 3 914 milionů kilometrů.

Podle generálního ředitele ČD Michala Krapince to potvrzuje dlouhodobý trend rostoucího zájmu o železniční dopravu na dálkových linkách. „Ve srovnání s první polovinou roku 2023 jsme přepravili zhruba o 2,5 milionu cestujících více a přepravní výkon je vyšší o 305 milionů oskm. Výrazně narostla přepravní vzdálenost na 48 kilometrů. Největší nárůsty až v desítkách procent sledujeme především u mezi- státních dálkových linek, které spojují

Prahu s Vídní, Berlínem, Hamburkem a Drážďany, tedy u spojů Berliner a Vindobona. U domácích spojů roste nejvíce poptávka na linkách v dálkové dopravě a v regionální dopravě, kde jsme ve spolupráci s objednateli nasadili moderní vlaky s řadou dalších doplňkových služeb. V dálkové dopravě jde především o linky spojující Prahu s Českou Třebovou, Olomoucí, Ostravou, Brnem a Českými Budějovicemi. V regionální dopravě evidujeme růst počtu cestujících například v Olomouckém kraji, kde v průběhu roku došlo k nasazení nových vozidel, ke zvýšení cestovní rychlosti a zkrácení cestovních časů.“ (peš)

Ve Studénce vznikne podjezd

Správa železnic nahradí další přejezd na koridorové trati, aktuálně vypsal výběrové řízení na zhotovitele podjezdu ve Studénce. Ten bude určen pro osobní auta, vozidla integrovaného záchranného systému, cyklisty a chodce. Pro nákladní auta se vybuduje nová obslužná komunikace. Samotné zahájení stavby se plánuje příští rok na jaře, ke zprovoznění podjezdu dojde na konci roku 2026. Cílem stavby je náhrada čtyřkolejného přejezdu, který se nachází přímo ve stanici. Namísto něj vznikne podjezd s celkovou délkou 26,5 metru a šířkou 12,3 metru. Tvořit



jej budou tři vzájemně oddělené části: jízdní pás pro silniční vozidla, cyklistický pruh a chodník. Stejně budou členěné i nájezdové rampy navazující na podjezd na obou jeho koncích. (sž)

Lepší spojení na trase Praha - Linec

Správa železnic podepsala s rakouským správcem železniční infrastruktury ÖBB-Infrastruktur dohodu o přeshraniční spolupráci. Jejím cílem je vypracovat studii zaměřenou na společnou strategickou perspektivu pro trasu Praha – České Budějovice – Linec jako možnou novou vysokokapacitní trať. Těžištěm studie je analýza dopravního potenciálu celé trasy pro osobní

i nákladní dopravu v evropském, mezinárodním a regionálním kontextu. Ta může být základem pro aktualizovanou analýzu nákladů a přínosů (tzv. CBA) k možné výstavbě přeshraniční trati. Na základě studie budou nastaveny strategické předpoklady pro další kroky. První výsledky se očekávají koncem příštího roku. (Text a foto sž)

jízdních výhod, který nepředloží ve vlacích, které nejsou vedeny v závazku veřejné služby (komerční vlaky) časový příplatek, zakoupí si jednorázový příplatek pro komerční vlaky a vybrané linky ve výši 160 Kč. Platí jednotná cena pro každého cestujícího bez ohledu na věk nebo vozovou třídu, pro libovolný počet jízd (v době jeho platnosti) držitelů jízdních výhod.

Další informace k prolongaci roku 2025 včetně informací o uznávání jízdních výhod v rámci obvodu vymezeném objednávkou Jihomoravského kraje a v rámci obvodu vymezeném objednávkou Plzeňského kraje naleznete v Metodickém pokynu k prodloužení platnosti zaměstnaneckých jízdních výhod ČD pro rok 2025. Pokyn, vč. přílohy, je k dispozici na personálních útvarech dle evidence držitele jízdních výhod a současně je pro zaměstnance ČD, a.s. zveřejněn v aplikaci Dokumenty k seznámení ČD.

Šárka Pupíková (ČD)

Obrazem z Národního dne železnice v České Třebové



Den dodavatelů ČD se zaměřil na kvalitu, dodržování termínů i posílení konkurence Do servisu půjde 10 miliard

České dráhy zorganizovaly další setkání s výrobci nových vlaků, zástupci opravárenských firem i dodavateli náhradních díků. Již 4. ročník Dne dodavatelů, konaný v druhé polovině října v Praze, se věnoval především kvalitě a termínům dodávaných vozidel a prováděných prací a také plánům na posílení konkurence v oblasti obnov a údržby vlaků.

Strategie servisu ČD počítá s posílením technologických i personálních kapacit s cílem navýšit podíl údržby a servisu železničních kolejových vozidel zajišťovaných vlastními silami. Do rozvoje servisu v příštích letech zamíří více než 10 miliard Kč. Servisní služby se tak stávají, po osobní a nákladní dopravě, třetím klíčovým pilířem podnikání Skupiny ČD.

Až 500 vozidel ročně

Provádění oprav vozidel probíhá v souladu s evropskými a národními předpisy ve vlastních certifikovaných provozech nebo u certifikovaných dodavatelů u nás i v zahraničí. To je klíčové pro dosažení vysokých standardů kvality a bezpečnosti, které si společnost stanovila.

„Počet obnov vyšších stupňů v letech 2025 až 2030 se díky modernizaci vozidlového parku stabilizuje na úrovni zhruba 400 až 500 vozidel ročně. Během pěti let tak dojde k obnově více než 2 500 lokomotiv, hnacích a osobních vozů. Náklady se vyšplhají na 20 miliard Kč. V tomto období také plánujeme znovu vypsat veřejné zakázky na obnovy stávajících typů vozidel, jako jsou například některé osobní vozy. Soutěžít budeme i dodavatele pro první periodické opravy největších typů vozidel, půjde například

o nejmodernější jednotky RegioFox nebo ComfortJet,“ představil na akci rozsah očekávaných obnov vozidlového parku Českých drah jejich místopředseda představenstva a náměstek generálního ředitele pro servis Michal Kraus.

Až po milionu kilometrů

Ke stabilizaci periodických obnov významně přispívá obnova parku. Ta umožňuje postupnou unifikaci dosud fragmentovaného vozidlového parku. Zásadní roli zde hrají nové, moderní vlaky, které jsou konstruovány pro vyšší kilometrické proběhy mezi jednotlivými stupni údržby, jak dokládají slova Michala Krause. Zatímco starší lokomotivy řady 151 ČD musely přistavit do vyššího stupně obnovy každých 800 000 kilometrů, tak u moderního Vectronu je to 1,2 milionu kilometrů. „Starší osobní vozy UIC-Y posíláme na obnovu co půl milionu kilometrů, ale nejmodernější vlaky Railjet a InterJet chodí na výrobcem předepsané obnovy po 1,2 milionu kilometrů,“ uvedl Michal Kraus.

Termíny a kvalita nejsou ideální

České dráhy se u svých dodavatelů stále potýkají s překračováním plánovaných termínů a nízkou kvalitou práce, která vede k četným reklamacím. Týká se to obnov celých vozidel i oprav

jednotlivých dílů a dokonce i nových náhradních dílů. To negativně ovlivňuje kvalitu služeb, kterou dopravce může poskytovat zákazníkům.

„Bohužel, za uplynulý rok se dodavateli nepodařilo zcela eliminovat překračování dodacích lhůt ani podstatně zvýšit kvalitu prováděných prací, i když dílčí zlepšení sledujeme. To se týká např. obnov osobních vozů, kde průměrné překročení lhůt kleslo z 21 dní na 12 dní, ale naopak došlo k nárůstu překročení lhůt obnov u hnacích vozidel o 10 dní na 51. S tím nejsme spokojeni a důrazně apelujeme na dodavatele, aby nadále věnovali zvýšenou pozornost dodržování termínů. Stejně tak jim zdůrazňujeme nutnost kvality. Počet nahlášených reklamací letos oproti loňskému roku sice klesl zhruba o 100 případů, ale stále je to číslo příliš vysoké, se kterým nejsme spokojeni. Kvůli prodlouženým obnovám a velké míře reklamací musíme držet také ohromné množství záložních vozidel. Je to zhruba o 15 % vozidel víc, než by bylo nutné v případě dodržování lhůt na obnovy a zajištění vysoké kvality prováděných prací, a tyto vlaky navíc jsou další náklady,“ upozorňuje Michal Kraus.

Zvyšování konkurence

ČD zakládá kompetenční centra a sama se věnuje některým typům obnov.

To umožňuje získat referenční informace o nákladech na obnovu, dodržování potřebných opravných lhůt a zvyšuje to konkurenci na trhu dopravců.

Podle Michala Krause budou ČD i nadále rozvíjet servisní činnost a volné kapacity bude nabízet dalším dopravcům a partnerům. V Liberci bylo zřízeno kompetenční centrum pro obnovy vozidel Stadler, v České Třebové se provádí část obnov u jednotek City-Elefant a ČD tam chtějí zavést údržbu jednotek RegioPanter, v Bohumíně byl zahájen vyšší stupeň obnov u vybraných řad osobních vozů. „Díky tomu se snažíme zrychlit návrat vozů odstavených k obnově znovu do provozu a zlepšit celkovou situaci u osobních vozů. Servis podpoří i investice, např. do prodloužení haly a zvýšení kapacity oprav v České Třebové, zvětšení haly v Praze Vršovicích a modernizace haly údržby v Přerově pro zajištění obnov u lokomotiv Vectron nebo rozvoj pracovišť oprav podvozků, ložiskových skříní a brzdových komponentů typu Knorr-Bremse v Nymburce. Jen během posledních několika měsíců jsme zahájili stavbu dvou moderních servisních hal v Chebu a Havlíčkově Brodě,“ doplnil náměstek.

Monitoring kondice vozidel

K efektivnější údržbě a k vyšší dostupnosti vozidel má přispět také nově zaváděný monitoring kondice vozidel. Díky digitálním technologiím dojde

k přesnému sledování kondice a efektivity údržby (době odstávky, nákladů) vozidel, optimalizace skladových zásob a řízení výměnných celků. Systém má včas detekovat případné problémy s technickým stavem vozidel a předcházet jim. České dráhy už mají první zkušenosti s tímto monitoringem s využitím dat z dálkové diagnostiky vozidel. Díky dálkovému přenosu dat a jejich analýze se podařilo identifikovat a následně odstranit příčiny závad u osobních vozů provozovaných v Německu, kde docházelo ke kombinaci nesprávné obsluhy vozu a technických problémů.

„Díky implementaci monitoringu kondice, moderních diagnostických nástrojů, dálkové diagnostiky a softwaru pro správu údržby získáme informace v reálném čase, které nám umožní rychle reagovat na potřeby našeho fletu. Digitalizace nám také umožní sledovat výkon vozidel v reálném čase, předvídat potřebu údržby a minimalizovat dobu, kdy jsou vozidla mimo provoz,“ pokračoval Michal Kraus. Doplnil, že cílem ČD je poskytnutí zákazníkům maximálního komfortu, fungujících služeb na palubě vlaků a včasné přepravy. ČD jsou si vědomy, že cestující je hodnotí podle těchto kritérií a k návratu do jejich vlaků je vedou především dobré zkušenosti. „To nás motivuje k neustálému zlepšování a odstraňování nedostatků, které ještě existují,“ uzavřel náměstek Kraus.

Filip Medelský

Hezká tradice pokračuje



Stalo se již hezkou tradicí, že kolegové odcházející na zasloužený odpočinek, tedy úředně nehezký řečeno do starobního důchodu, jsou ve své domovské službě otočeni na točně. Je to symbolické poděkování za jejich mnohdy řadu desítek let trvající službu na železných dráhách, službu, během které většina z nich jezdila na strojích různých trakcí a mnoha řad. To ovšem vyžadovalo neustálé doplňování znalostí, tedy učení a znovu učení. A pak zkoušky, které kolegy doprovázely po celou jejich profesní dráhu.

Kolegové, členové ZO FSČR č. 007 Brno-Maloměřice, otáčení v úterý 29. října na točně původního lokomotivního depa Brno-Maloměřice, patří ještě ke generaci strojvůdců, kteří prošli důkladnou dílenskou přípravou a po vykonání příslušných zkoušek byli zařazeni jako pomocníci strojvedoucího. V tomto zařazení

setrvali dlouhou řadu měsíců, někteří i několik let. Pak teprve mohli samostatně vést vlaky v nákladní i osobní přepravě a jejich místa na „levé“ straně obsadili další uchazeči o náročnou práci strojvedoucího.

Říjnové točení v Brně-Maloměřicích bylo poctou a poděkováním pro sedm kolegů z provozní jednotky ČD Cargo Brno. Na fotografii u dosud „nepostradatelné“ řady lokomotiv 363 jsou zleva kolegové Arnošt Štourač, Roman Pařil, Ivo Dlapka, Jan Kulíšek, Jiří Rybka, Ivan Sklenský a Jiří Balák.

Vážení kolegové, děkujeme vám za dlouhá léta náročných služeb. Do dalších let vám přejeme mnoho pevného zdraví, šťastných chvil s vašimi blízkými a naplnění vašich přání spojených s nadcházejícím „důchodovským turnusem“.

Vladimír Navrátil, předseda ZO FSČR Brno Maloměřice, Foto: archiv ZO

Mluvicí kniha o železnici



Na knižní trh přišla 1. listopadu nová kniha autorské dvojice Josef Schrötter - Bohuslav Fultner z nakladatelství ALBI. Publikace Kniha o železnici je namluvena a určena dětem od 6 let. (red)

Společenská rubrika



Patrně zaseklá pošta mezi Hradcem Králové a Brnem pozdržela zásilku z tamní ZO. Věc se šetří a publikujeme až dnes, že v dubnu byli otočeni a do důchodu odešli (zleva) Miloslav Beneš, Luboš Cidlina, Pavel Lang, Stanislav Koch a Jiří Novák z ZO FSČR Hradec Králové. Díky za vaši práci, přejeme klidné chvíle a hlavně hodně zdraví.

Pavel Smetana, člen FS v Ústí nad Labem, studoval v letech 1977-1981 na Železniční průmyslovce v Děčíně, kterou úspěšně zakončil maturitou. Do lokomotivního depa v Ústí nad Labem nastoupil 1. srpna 1981, poté odešel na vojnu. Pak se stal pomocníkem strojvedoucího a od roku 1983 byl strojvedoucím. Po rozdělení Českých drah zůstal v dceřině společnosti ČD Cargo. Dne 30. září ukončil předčasně pracovní poměr ze zdravotních důvodů.

Dne 30. září 2024 ukončil svou celoživotní profesní kariéru jako strojvedoucí ČD Cargo a odešel do důchodu náš chomutovský kolega a člen základní organizace pan Bohumil Kukačka. Za odvedenou práci bychom mu tímto chtěli poděkovat a do dalších let na zaslouženém odpočinku mu přejeme hodně zdraví, štěstí a spokojenosti v osobním životě. To vše mu přejí všichni ze ZO FS Chomutov.

V měsíci říjnu oslavili významné životní jubileum, a to rovných 50 let strojvedoucí pan Zdeněk Mořkovský a pan Jiří Lebeda. V listopadu slaví rovněž 50 let strojvedoucí pan Igor Macháč. Všichni jsou ze ZO FS Valašské Meziříčí. Vše nejlepší, hodně zdraví a osobní pohody doma i na trati přeje výbor ZO a ostatní členové.

Dne 1. října oslavil 60. narozeniny kolega strojvedoucí SS Opava Lád'a Židek. Přejeme mu pevné zdraví, hodně úspěchů v pracovním i osobním životě. ZO Krnov.

Dne 2. října oslavil svoji první padesátku strojvedoucí SLČ Náchod Tibor „Kohák“ Jirman. Hodně zdraví, spokojenosti a elánu do dalších let mu přejí kolegové ze ZO FS Meziměstí.

V říjnu oslavil Jaroslav Karásek své životní jubileum náš kolega ze Seniorského klubu při liberecké základní organizaci, krásných osmdesát let (10. října). Výbor, členové základní organizace a kolegové ze Seniorského klubu mu děkují za odvedenou práci a do dalšího života přejí hodně štěstí, pohody, pevné zdraví a spokojenost v rodinném životě.

Dne 7. října 2024 oslavil 70 let strojvedoucí v důchodu a vášnivý cyklista pan Jiří Drahoňovský z Dolní Kalné. Kolegové z provozní jednotky Stará Paka a z Lokomotivního depa Trutnov Ti Jiříku přejí do dalších cyklistických let hodně zdraví a největší kilometrů bez nehod. Text Olda Planík, foto z roku 2006 - archiv Brutus.

Dne 10. října měl poslední směnu pan Karel Březina, člen Federace strojvůdců v Ústí nad Labem. Přivezl do žst Ústí nad Labem - západ svůj poslední osobní vlak číslo 6432 a tím ukončil éru strojvedoucího kvůli odchodu do starobního důchodu k 31. říjnu.

V letech 1975 - 1978 se vyučil v Odbořném učilišti železničním v Nymburce provozním zámečnickem, v červenci 1978 po vyučení nastoupil do tehdejšího pobočného lokomotivního depa v Meziměstí a tam pracoval jako provozní zámečnick do nástupu na dvouletou povinnou základní vojenskou službu koncem září téhož roku. Po jejím skončení v září 1980 nastoupil zpět do stejného depa jako mechanik motorových lokomotiv, práci vykonával do konce listopadu roku 1984. Po přeložení z rodinných důvodů začátkem prosince téhož roku tuto profesi vykonával i nadále v lokomotivním depu v Ústí nad Labem do března 1985, poté jako pomocník strojvedoucího a od roku 1986 až dosud jako strojvedoucí. V letech 2001 až 2003 ještě absolvoval rekvalifikační kurz na elektro - silnoproud ve Střední škole v Českých Velenicích, zakončený maturitou. Po rozdělení Českých drah v roce 2007 zůstal u ČD.

Dne 15. října oslavil své 70. narozeniny člen FSČR ZO Trutnov kolega Jaroslav Kašpar, cyklista, lyžař a horal, prostě sportovec tělem i duší, kterého

ještě se stále drží mašinky a tak se na DPČ občas svezou po lokálních tratích na oblech depa Trutnov. Do dalších let přejeme Jarodovi jízdu bez nehod, pevné zdraví a životní pohodu po boku své milované Niny. Text a foto z roku 2007 archiv Brutus.

Dne 27. října 2024 oslaví krásné životní jubileum 60 let kolega strojvedoucí pan Roman Procháčka ze ZO FS Šumperk. Roman se v roce 1983 vyučil jako mechanik-opravář pro dílní stroje a zařízení. Tuto práci vykonával do roku 1991, kdy po absolvování policejní akademie nastoupil k městské policii. Následně nastoupil do PARS (bývalá ŽOS) Šumperk jako mechanik - opravář elektrických lokomotiv. V roce 2012 se přesunul do depa Olomouc, kde mu nebylo splněno přání stát se strojvedoucím a přestoupil do společnosti Arriva vlaky, kde začal jako strojvedoucí motorových vozů a po čase úspěšně složil i zkoušky na elektrické lokomotivy.

Po ukončení provozování dopravce Arriva vlaky na Koutecké trati přestoupil zpět k ČD, kde pracuje dodnes a jezdí převážně na Panterech Kouty nad Desnou - Nezamyslice. V současné době mu zdraví a všichni věříme, že prozatím, nedovolí svoji oblíbenou a vysněnou práci vykonávat. Romanovi přeje výbor ZO FS Šumperk a všichni členové hlavně pevné zdraví, štěstí, pohodu do dalších let a více času na koníčky, kterými jsou jihovýchodní Asie, vietnamská kuchyně, kytičky a živá příroda, včetně oblíbených plazů, o kterých v nedávné minulosti psal i odbornou literaturu pro Národní muzeum.

Dne 31. října oslavil své 55. narozeniny kolega František Mucha. Oslavníci k jeho životnímu jubileu srdečně blahopřejeme a ještě do mnoha dalších let mu přejeme hodně štěstí, pevné zdraví a mnoho životního optimismu. Výbor Základní organizace Federace strojvůdců a všichni královehradečtí kolegové.

V listopadu (28. 11.) oslaví své životní jubileum náš kolega ze Seniorského klubu při liberecké základní organizaci, krásných osmdesát let Miroslav Šulc. Výbor, členové základní organizace a kolegové ze Seniorského klubu mu děkují za odvedenou práci a do dalšího života přejí hodně štěstí, pohody, pevné zdraví a spokojenost v rodinném životě.

V listopadu oslaví své kulaté narozeniny kolegové strojvedoucí Petr Příbyl z ČD a. s. svou šedesátku

a Martin Bouda z ČD Cargo, který oslaví 50 let. Oba členové základní organizace FSČR Brno-Maloměřice přeje výbor, a jistě i ostatní kolegové, všechno nejlepší a ještě mnoho šťastných návratů z úspěšných směn.

Dne 4. listopadu slaví šedesátku Milan Svrčina a 30. listopadu Břetislav Grabec. Přejeme pevné zdraví, mnoho štěstí a hodně optimismu. Kolegové a členové FS Bohumín.

Dne 4. listopadu slavil své 50 narozeniny náš kolega Tomáš Karásek. Hodně štěstí a pevné zdraví přeje výbor ZO FS Nymburk.

Dne 13. listopadu oslavil krásné kulaté narozeniny 50 let kolega strojvedoucí pan Lubomír Zvierz ze ZO FS Šumperk. Luboš po ukončení Střední průmyslové školy železniční v Šumperku nastoupil na roční prezenční službu k železničnímu vojsku do Bohumína. Po návratu zakotvil krátce v PARS Šumperk a poté na deset let v Oblastní správě železničních telekomunikací, dnes ČD Telematika. Od roku 2007 vykonává práci strojvedoucího a to především v elektrické trakci, i když v Šumperku je použitelný na všechny výkony, protože u nás se začíná trakcí motorovou. V současné době se s ním můžete potkat především na Panterech a obsluhovaném rameni Kouty nad Desnou - Nezamyslice, ale cizí mu není ani Uničovka.

Výbor ZO FS a všichni členové mu přejí především pevné zdraví, pohodu v životě rodinném i pracovním a hlavně dostatek času na modelovou železnici, oblíbenou metalovou skupinu Arakain

V nedávné době oslavil své 65. narozeniny Vladimír Harmáček strojvedoucí ČD Cargo a 60. narozeniny Marian Dziak strojvedoucí ČD. ZO FS Břeclav přeje vše nejlepší, hlavně zdraví, mnoho štěstí a pracovních úspěchů.

a především na největšího koníčka a to Formulí 1, kterou i v Maďarsku pravidelně navštěvuje!



Dne 16. listopadu oslavil své 60. narozeniny kolega Petr Pozděna (na snímku vlevo), o dva dny později oslavil také šedesátku kolega Roman Bilina. Oslavníci k jejich životnímu jubileu srdečně blahopřejeme a ještě do mnoha dalších let jim přejeme hodně štěstí, pevné zdraví, mnoho životního optimismu a radosti. Výbor Základní organizace Federace strojvůdců a všichni královehradečtí kolegové.

Dne 30. listopadu 2024 oslaví osmdesáté narozeniny bývalý libeňský strojvůdce a v současnosti člen Klubu odložených strojvůdců v Lysé nad Labem pan kolega Vlastimil Jelínek. Vlasto, přejeme Ti nejen k tomuto významnému životnímu jubileu, ale i do dalších let vše dobré a samozřejmě pevné zdraví. Za kamarády z Klubu odložených strojvůdců Jaroslav Krupička.

V nedávné době oslavil své 65. narozeniny Vladimír Harmáček strojvedoucí ČD Cargo a 60. narozeniny Marian Dziak strojvedoucí ČD. ZO FS Břeclav přeje vše nejlepší, hlavně zdraví, mnoho štěstí a pracovních úspěchů.

Opustili nás

Dne 19. srpna nás navždy opustil pan Milan Bečan. Ti, kteří ho znali, nechť mu věnují tichou vzpomínku.

Dne 13. října nás ve věku 73 let opustil kolega, kamarád, bývalý strojvedoucí turnovského depa pan Miloš Červa. Kdo jste Miloše znali, věnujte mu společně s námi tichou vzpomínku.

Dne 3. listopadu 2024 nás po dlouhé a těžké nemoci navždy opustil ve věku 68 let kolega, kamarád, sportovec a aktivní funkcionář Federace strojvůdců ČR Ivo Vlachynský. Ivoš byl dlouholetým předsedou základní organizace FSČR 090 ve Veselí nad Lužnicí. Aktivně působil také v Redakční radě Zájmů strojvůdce, v letech 2013 - 2019 byl jejím předsedou. Nespočet jeho vysoce fundovaných článků a fotografií po mnoho let obohacovalo čtenáře tohoto strojvůdcovského periodika. Nezdolný optimismus, houževnatost, trpělivost a důslednost v každé práci, kterou ve svém životě vykonával, charakterizovaly jeho osobnost. Poslední roky svého života strávil s manželkou v Uherském Hradišti. Věnujte, prosím, Ivovi Vlachynskému tichou vzpomínku. Čest jeho památce. Prezidium Federace strojvůdců ČR, Základní organizace Veselí nad Lužnicí, Redakční rada Zájmů strojvůdce. (vs)

