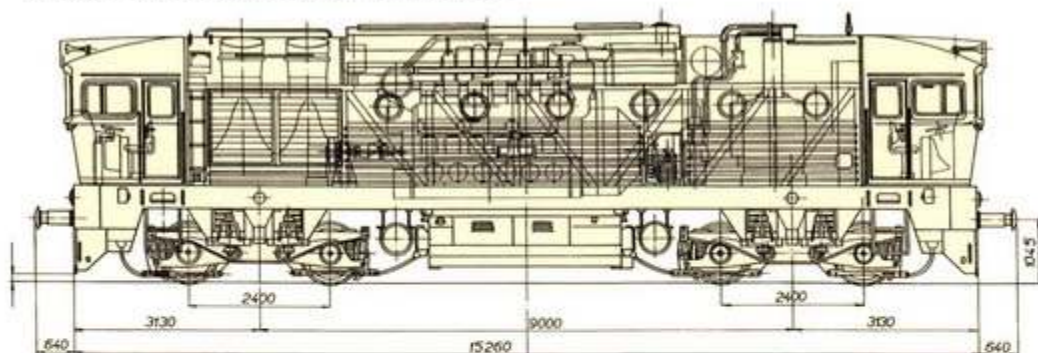


POPIS ŘADY 753.7 – zdroj: <http://www.vlaky.net>

Lokomotiva řady 753.7 pro ČD Cargo je podle vyjádření výrobce v podstatě shodná s dvěma stroji řady 755, které byly vyrobeny v roce 2005 pro České dráhy a nyní také patří jejich dceřiné společnosti pro nákladní dopravu, pro kterou jsou především určeny. Při rekonstrukci byly z výchozího stroje ponechány původní pojezd, hlavní rám, skříň i kabiny strojvedoucího. Původní spalovací motor K 12 V 230 DR z produkce ČKD byl nahrazen novým, výkonnějším a úspornějším motorem Caterpillar 3512 B DITA, který je přímo spojen s rovněž novým trakčním alternátorem 1FC2 631-6 firmy Siemens Drásov. Nově jsou řešeny také pomocné pohony včetně bloku chlazení.

Typový výkres motorové lokomotivy řady 753 (ex T 478.3): ČKD



Schematický náčrt motorové lokomotivy řady 755 (reko 753): CZ LOKO



Lokomotivní skříň má upravené čelníky s dosazenými deformačními prvky a je nově uložena na pryžokovových sloupcích. Do původních kabin strojvedoucího jsou namontovány nové řídicí pulty s integrovaným ovládním jízdy a brzdy. Lokomotiva je vybavena ruční vřetenovou brzdou, elektricky ovládanou samočinnou tlakovou brzdou soustavy DAKO DK-GP, přímočinnou brzdou a elektrodynamickou odporovou brzdou, pracující ve spádovém a zastavovacím režimu. EDB funguje ve spolupráci s pneumatickou doplňkovou brzdou a je zajištěna také její součinnost s pneumatickou vlakovou brzdou. K výbavě lokomotivy dále náleží mnohočlenné řízení po národní lince přes UIC zásuvky, vlakový zabezpečovač MIREL VZ1, elektronická rychloměrná souprava TRAMEX RJE121.F a radiostanice TRS VS-67.

Základní technické údaje:

Základní technické údaje	
označení	753.751 - 780
rozchod	1 435 mm
uspořádání dvojkolí	Bo' Bo'
přenos výkonu	elektrický, AC/DC
maximální rychlost	100 km/h
spalovací motor	Caterpillar 3512 B DITA
jmenovitý výkon	1 455 kW
trakční alternátor	Siemens 1FC2 631-6
trakční motory	ČKD TE 015
hmotnost ve službě	72,0 t
tažná síla (<i>maximální/při trvalém výkonu</i>)	202/127 kN
výkon EDB (<i>spádová/zastavovací</i>)	1460/1710 kW
délka přes nárazníky	16 660 mm
nejmenší poloměr projížděného oblouku	100 m při 5 km/hod
výrobce rekonstrukce	CZ LOKO
výrobce spalovacího motoru	Caterpillar
rok výroby	2008 - 2010
počet kusů	30

Jak už jsem psal už v úvodu, CZ LOKO má letos dodat prvních pět strojů pro ČD Cargo, jak je uvedeno ve zmíněné smlouvě. Proto byly práce na nich zahájeny bezprostředně po jejím podpisu a doposud vše probíhá podle plánu. Lokomotiva 753.751-7 byla v hrubé stavbě dokončena na počátku října 2008, dne 22.10.2008 jsme ji mohli zastihnout už nalakovanou (ale bez popisů) na zkušebně a následujícího dne už pojíždějící v kolejišti žst. Česká Třebová, 29.10.2008 se vydala na obrysnicu do Kolína a o den později absolvovala TBZ v úseku Česká Třebová - Kostěnice a zpět. Dne 31.10.2008 byla oficiálně předána odběrateli a v současné době na ní ve výrobním závodě tým technických služeb CZ LOKO zaškoluje obsluhu z řad pracovníků ČD Cargo.



Další čtyři lokomotivy letošního ročníku výroby se nacházejí v dílnách CZ LOKO v různém stupni rozpracovanosti, jehož výše v podstatě odpovídá pořadí podle jejich budoucích inventárních čísel. Nejbližze dokončení je tedy stroj 753.752-5, který byl dne 30.10.2008 přistaven do lakovny k finálnímu stříkání. Postup přeměny výchozích strojů vám přiblíží připojená galerie, kde najdete i pár snímků některých k modernizaci vyčleněných lokomotiv ještě z dob jejich provozu nebo už odpočinku v depech po vyřazení. A pro doplnění také obrázky obou strojů řady 755 ČDC či několika lokomotiv řady 753.7 jiných dopravců.



První rekonstruovaný stroj pro ČD CARGO, a.s., tedy 753.751-7, se po zaškolení obsluhy vydal do svého působiště v SOKV Ústí nad Labem, provozní jednotka Praha, provozní pracoviště Kralupy nad Vltavou, dne 14.11.2008. Zanedlouho jej tam bude následovat lokomotiva 753.752-5, která absolvovala dne 22.11.2008 TBZ v úseku Česká Třebová - Kostěnice a zpět a dnes ji zastihl náš českořebovský dopisovatel Miloslav Bednář v hale tamní provozovny CZ LOKO, a.s. a pořídil tam žádané a zatím chybějící snímky z interiéru kabiny (další najdete na konci galerie):