

## Lokomotiva 163 jako vagon:

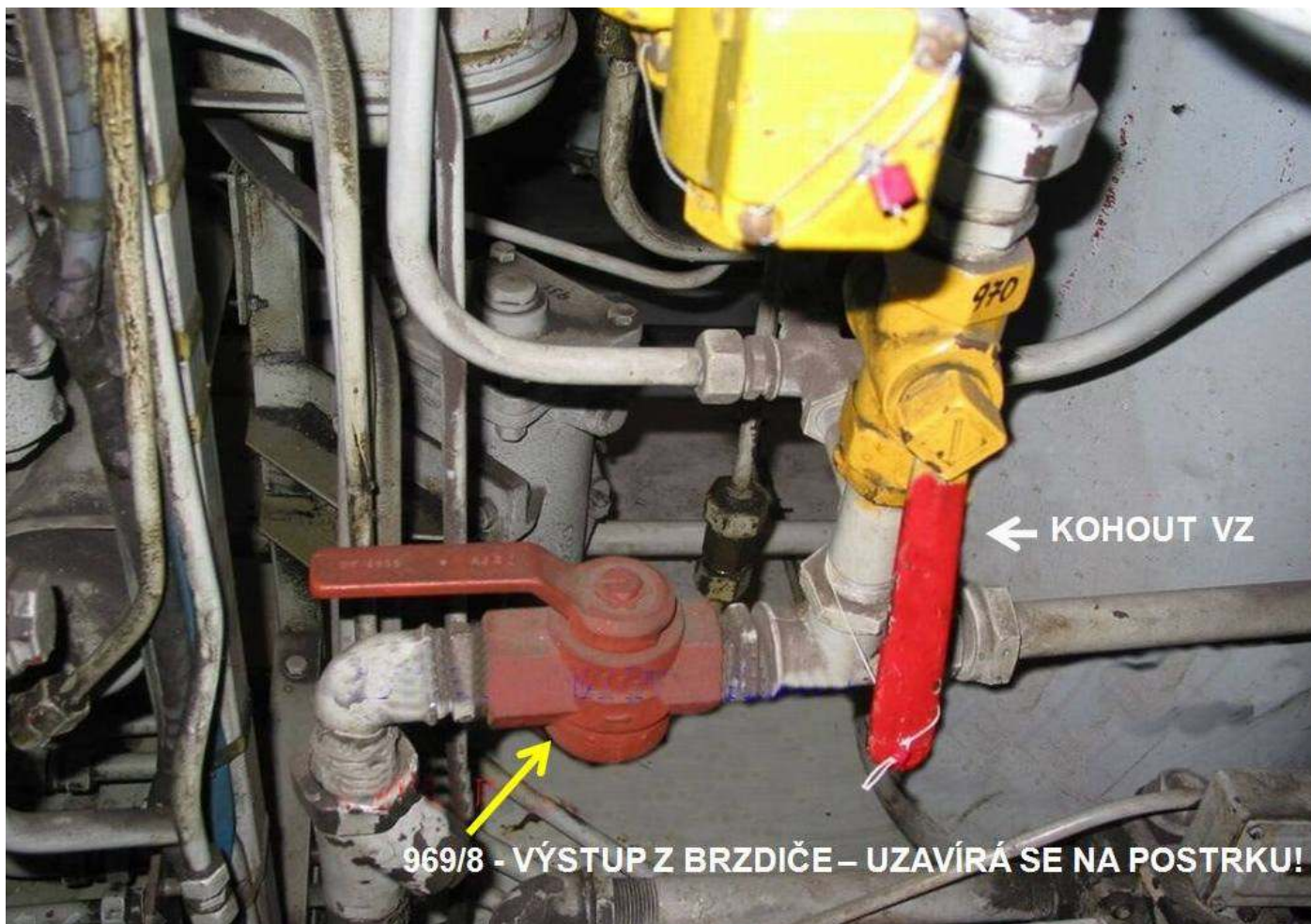
### VLEČENÍ LOKOMOTIVY

UZAVŘEME ŽALUZIE BRZDOVÝCH  
ODPORNÍKŮ, PŘESTAVOVAČ J/B  
DO „B“, MĚNIČE SMĚRU DO „0“  
A UZAVŘEME KOHOUTEK 976/10  
(VZDUCH K PŘÍSTROJOVÉMU  
BLOKU) A PŘESTAVÍME KOHOUTY  
969/8, 973/8 A 973/9 – VIZ OBRÁZKY  
NA PŘEDCHÁZEJÍCÍCH STRANÁCH!



Na zvýšení přítaku v head  
válcích  
Rubos/Latina

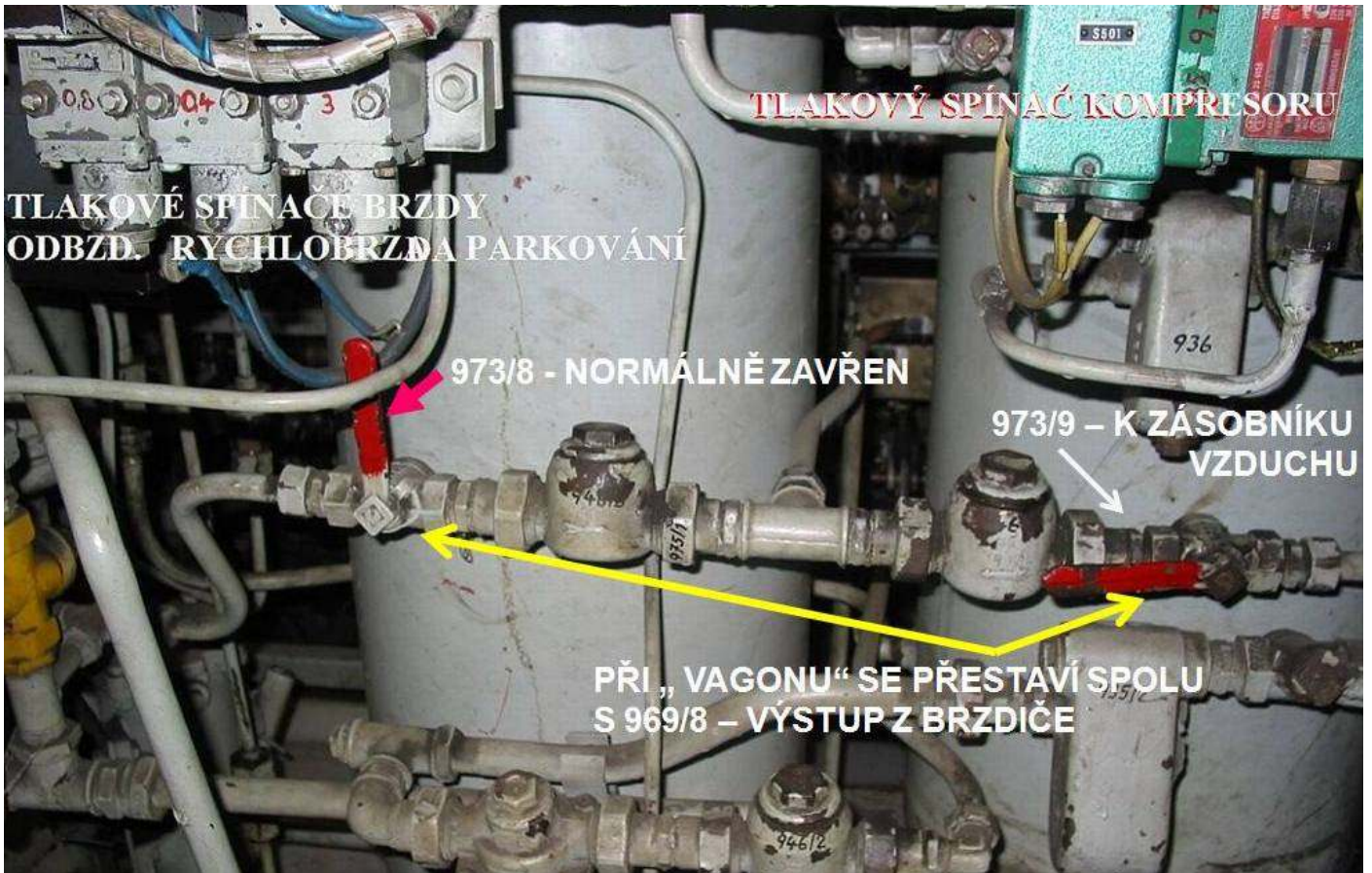
976/5 - PŘI „LITINĚ“ JE OTEVŘENÝ



← KOHOUT VZ

969/8 - VÝSTUP Z BRZDIČE – UZAVÍRÁ SE NA POSTRKU!





TLAKOVÝ SPÍNAČ KOMPRESORU

TLAKOVÉ SPÍNACÉ BRZDY  
ODBZD. RYCHLOBRZDA PARKOVÁNÍ

973/8 - NORMÁLNĚ ZAVŘEN

973/9 - K ZÁSOBNÍKU  
VZDUCHU

PŘI „VAGONU“ SE PŘESTAVÍ SPOLU  
S 969/8 - VÝSTUP Z BRZDIČE