

SKŘÍN OCHRAN

| | | | | |
|--|-------------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| 362,363 | | | | |
| V (852BR1) 1 | 29P(852B) 2 | 30P(837E) 3 | 8P(838P) 4 | |
| 1P(835B) 5 | 2P(832B) 6 | 3P(831B) 7 | 9P(838B) 8 | 10P(833C) 9 |
| 11P(834B) 10 | 17P(840B) 11 | 18P(841B) 12 | 20P(842B) 13 | 21P(843B) 14 |
| 23P(844B) 15 | 25P(845B) 16 | 31P(846B) 17 | 32P(847B) 18 | 26P(852B) 19 |
| 14P(836C) 20 | AGL C3 C4 | | 15P(837C) 21 | |
| 1 <i>Koncové relé ochran</i> | | | | |
| 2 <i>Výstupní relé indikace ST.systému</i> | | | | |
| 3 <i>výstupní relé indikace =.systému</i> | | | | |
| 4 <i>Časové relé ST. a =systému</i> | | | | |
| 5 <i>Nadproudová ochrana vlakového topení (540A-1,5 kV,270A-3,5kV)</i> | | | | |
| 6 <i>Nadproudová ochrana prim.vinutí traťa</i> | | | | |
| 7 <i>Diferenciální ochrana primáru trakčního traťa</i> | | | | |
| 8 <i>Podpět'ová ochrana (19-17,5 kV ST,2,2-1,8 kV =)</i> | | | | |
| 9 <i>Nadproudová ochrana trakč.usměřňovače 1.můstku</i> | | | | |
| 10 <i>Nadproudová ochrana trakč.usměřňovače 2.můstku</i> | | | | |
| 11 <i>Nadproudová ochrana 1.motorové skupiny (MO1,MO2) 1350A</i> | | | | |
| 12 <i>Nadproudová ochrana 2.motorové skupiny (MO3,MO4) 1350A</i> | | | | |
| 13 <i>Diferenciální ochrana trakčního obvodu a (ROF) 120A =</i> | | | | |
| 14 <i>Diferenciální ochrana pomocných pohonů 15A=</i> | | | | |
| 15 <i>Diferenciální napět'ová ochrana mezi kotvami podvozku (rozdíl K21.M-K22.M 180V =)</i> | | | | |
| 16 <i>Nadproudová ochrana brzdy -EDB 650A</i> | | | | |
| 17 <i>Přepět'ová ochrana 3,8 kV</i> | | | | |
| 18 <i>Ztráta signálu N (na IV a V serii)</i> | | | | |
| 19 <i>Napětí baterie 48 V ss-nesepne při slabé baterii</i> | | | | |
| 20 <i>Indikace ST systému</i> | | | | |
| 21 <i>Indikace SS systému</i> | | | | |